



ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE CLÁSICOS DEPORTIVOS

General Martínez Campos, 49 (Auto-Tracción). 28010 Madrid. CIF: G-79970794

Tel. 91 319 86 45. Fax: 91 308 65 83. Contestador: 639 163 720

E-mail: clubaecd@gmail.com www.clubaecd.org

Madrid, 30 de MAYO de 2012

Estimados Socios,

Reale
SEGUROS

SEGUROS PARA LA VIDA REAL



**AUTO
GLYM**

Ya por fin hemos elegido el sitio donde se va a celebrar el **I Campeonato de Golf organizado por la AECD**. Primero, para poneros contentos, os vamos a decir el precio. El precio por jugar y comida es de 50€ por persona (incluye un buggy para dos). Cada acompañante no jugador que vaya a la comida, 25€.

Este campeonato se va a celebrar en el **Club de Golf El Robledal**, con los siguientes datos, que podéis ampliar en su página web o llamando a los teléfonos que os ponemos más abajo: www.elrobledalgolfmadrid.com

C15
C-Quince

Cervo y Sobrinos
LA HABANA 1882

ICER

el coche
clásico y deportivo
www.elcocheclásico.es publicidad@elcocheclásico.es


PORT·FORM


Brabante
Cerveza Española Tradición de Flandes

B



I Campeonato de Golf AECD

21 de Junio 2012 - Club de Golf El Robledal

 **MARINER**
Fuerabordas

 **MERCURY**
Fuerabordas

 **MERCURY**
MerCruiser

 **Cummins**
MerCruiser
Diesel

Es muy importante que confirméis los que vais a ir para tener reservado el campo. Lo podréis hacer a través de:

Luis Moreno
Teléfonos: 91 401 40 20 ó 682 348 208
Email: gsmor6@gestorialuismoreno.com

También podéis hacerlo escribiendo o llamando a la Asociación Española de Clásicos Deportivos y dejando el recado bien claro.

AECD (Sta. Patricia ó Antonio Velasco)
Teléfono: 91 319 86 45
Email: clubaecd@gmail.com

Entre los datos que debéis mandar: **Nombre, Apellidos y Hándicap.**

Como hemos dicho, las personas que no juegan al golf podrán ir a comer, lógicamente con clásico (ya que esto es un club de clásicos), sobre las 14:30h.

Nuestro colaborador, Jesús Soria nos envía el rutómetro con un deje importante de simpatía. Transcribimos sus palabras:

Rutómetro para mentes difusas

- **SALIDA 23**, (no confundiros con la 22) N-II, MADRID-BARCELONA.
- SEGUIR DIRECCION **M-300 LOCHES-ARGANDA**, 8 o 10 km. **(OJO)** hasta subida puertecito con dos carriles, el de la derecha para vehículos lentos. SE LLEGA A UNA ROTONDA, DONDE LA PRIMERA SALIDA ES LA M-300, **ESA YA NO**, CON EL VOLANTE GIRADO SE SIGUE DANDO LA VUELTA A LA ROTONDA Y PONE, **VILLALBILLA**, **ESA SI** SE SIGUE OTROS 4 o 5 KM HASTA EL PUEBLO DE **VILLALBILLA** Y SE PASA POR EL CENTRO DEL PUEBLO, EN DIRECCION CORPA (que es otro pueblo que no tiene nada que ver).
- NADA MAS PASAR VILLALBILLA COMIENZA UN PUERTECITO DONDE SE PASAN DOS ROTONDAS INTRANSCENDENTES, EN LA TERCERA, YA EN LA CUMBRE, HAY OTRA ROTONDA CON UNA **GASOLINERA BP EN EL LADO IZQUIERDO**. GIRAR HACIA LA IZQUIERDA (mano contraria a la derecha) 90º, es decir **NO SIGAIS DE FRENTE**, y entrar en una calle de la urbanización despacio, dejando la gasolinera a la izquierda. LA CALLE TIENE UNOS 40 M Y TERMINA CONTRA UN CHALE, SIN DAROS CON EL, GIRAR **A LA DERECHA Y YA SIEMPRE A LA DERECHA HASTA LA CASA CLUB**.

ESPERO QUE SEP AIS AGRADECERME EL ESFUERZO MENTAL QUE HE TENIDO QUE HACER. SERA TENIDO EN CUENTA FAVORABLEMENTE EL QUE ACUDA CON COCHE CLASICO.

A continuación os ponemos algunos datos y fotografías del campo de golf:

Campo de Golf de 18 Hoyos



Magnífico campo ubicado en plena naturaleza, par 72, aunque no excesivamente largo, 5.978 metros desde blancas, 3.011 y 2.967 cada vuelta, 5.742 desde amarillas, 2.821 y 2.921 respectivamente, y 4.873 metros desde rojas, 2.376 y 2.497 metros, con un slope de 125 para blancas, 123 para amarillas y 119 para rojas, y Valor Campo de 72,2, 70,8 y 71 respectivamente, lo que significa que además para la **RFEG** no es excesivamente complicado. Pero luego la realidad nos dice que existe una gran diferencia entre **hoyos sencillos**, 1 – 2 – 9 ó 17, y los más **complicados**, como son 7 – 8 y 18, y que esto permite recuperar en algún hoyo lo que se pierde en otros, e incluso realizar buenas vueltas si se es preciso en los golpes de salida.

Cancha de Prácticas y Escuela

Con nuestros Profesionales de reconocido prestigio, **Fernando del Amo** y **Carlos Beesmans**, es probablemente el mejor lugar para iniciarse en el complicado deporte del Golf. Mediante clases individuales o de grupos, se puede adquirir rápidamente un nivel más que aceptable. Además, los fines de semana se imparten clases para los más pequeños.

La cancha dispone de 10 puestos, además de putting green y bunker de prácticas.

Cafetería-Restaurante

Actualmente gestionada por **Eduardo Muñoz**, uno de los mejores restauradores del corredor del Henares, le ofrece un servicio de calidad a un precio más que asequible, así como menú diario y de fin de semana. Es el lugar ideal para cualquier celebración, estando ubicada en el lugar del Club desde el que se tienen las mejores vistas de Madrid.

Además de estas instalaciones, el club cuenta con **Vestuarios**, **cuarto de Palos**, **servicio de alquiler de buggies y carros** y **proshop**.



Os recordamos que **CUERVO Y SOBRINOS** ha montado este otro evento tan interesante para los días 14, 15, 16 y 17 de junio. Merece la pena, daros prisa.



El **Summer Marathon Cuervo y Sobrinos** es una competición internacional de regularidad clásica de automóviles históricos que se celebrará en los Alpes Centrales los días 14-15-16-17 de Junio de 2012, recorriendo seis puertos alpinos de leyenda: Stelvio, Tonale, Gavia, Foscagno, Forcola y Bernina, con salida y meta siempre en la magnífica localidad turística de **Bormio** en Alta Valtellina.

La carrera está patrocinada por la marca de alta relojería Cuervo y Sobrinos, con sede y centro de producción en Suiza. Los relojes Cuervo y Sobrinos dictan los ritmos latinos de antaño, sugiriendo un estilo de vida elegante y distinguido. Son estos los valores que unen la marca con las carreras de automóviles clásicos, un estilo fuera del tiempo, lleno de pasión y precisión. Gracias al itinerario del recorrido y al prestigioso programa del evento, el Summer Marathon entra en los diez "Grandes Eventos" de ACI-CSAI 2012.

La organización técnica ha sido confiada a la cualificada y galardonada Scuderia Autostoriche 3T de Cremona, que se ha encargado de "poner a punto" un recorrido sumamente interesante con pruebas cronometradas. Se admitirán hasta ciento sesenta equipos procedentes de todo el mundo, que participen con automóviles fabricados y matriculados antes del año 1971.

La organización equipará los automóviles con un Racelink –un ordenador a bordo de los automóviles- que permite a la dirección de la carrera individuar en todo momento la posición de los vehículos y al mismo tiempo, ofrece a los participantes una plataforma de seguridad para efectuar llamadas de emergencia en cualquier momento de la carrera.

La cuota de inscripción es de 1.700,00 € (mil setecientos euros) por equipo e incluye: la parte técnica y deportiva, la estancia en un hotel de cuatro estrellas durante el tiempo de la competición, las comidas y cenas a lo largo del recorrido, así como obsequios y eventos que ofrece la organización.

Para los equipos que desean inscribir más de cuatro automóviles se les aplicará condiciones especiales con precios particulares. Para los participantes extranjeros, la Scuderia 3T expedirá tras las comprobaciones deportivas, la licencia temporal CSAI.

Para el “séquito oficial” se ha diseñado un paquete especial a un precio de 600,00 € (seiscientos euros) para un automóvil con dos personas, los detalles se encuentran en la página web.

Actualizamos a diario y en tiempo real nuestro sitio web www.summermarathon.it con toda la información referente a la carrera. En la sección “inscripción y fichas correspondientes” se puede ingresar la solicitud de participación rellenando el formulario correspondiente, todo en línea.

Para cualquier aclaración, contactar:

Tel. y Fax 0364.900300
Móvil 345.6611049
info@summermarathon.it
www.summermarathon.it

Contacto de prensa Cuervo y Sobrinos:
info@cuervoysobrinos.ch
www.cuervoysobrinos.com

