

Asociación Española de Clásicos Deportivos

P° de la Habana, 21 - estudio 1. 28036 Madrid - NIF. G79970794 **Tel. 629 862 006** (horario de 9 a 14 y de 17 a 19) clubaecd@gmail.com - www.clubaecd.org



CRÓNICA - 4 de julio / Hipódromo de la Zarzuela

Cena de AutoBello Madrid

Un año más, la AECD acudió a AutoBello para celebrar la cena de verano en tan emblemática cita. En esta ocasión, el escenario fue diferente, se estrenaba el Hipódromo de la Zarzuela como nueva sede del evento. Y no defraudó. Pudimos contemplar estupendos autos y degustar una gran cena entre amigos.











Clásicos en Chanoe

Especial Mercedes SL R-129

Clásicos en Chanoe dedicó el domingo pasado su ya reconocido evento mensual al venerado MB R129. Pudimos ver muy buenos ejemplares y disfrutar de un agradable almuerzo junto a muchos aficionados.















3 Horas de Spa

Victoria arrolladora de la pareja inglesa Oliver/Grahame Bryant

El Ford GT40 de la pareja formada por el padre e hijo Bryant ganó las 3 Horas de Spa El segundo y tercer lugar separados por sólo 0,7 décimas El raro Elva Mk8 del equipo belga se aseguró la segunda plaza El H-71 se decidió en las últimas dos vueltas después del abandono del Lotus 47



Los que estuvieron el sábado en el Circuito de Spa-Francorchamps asistieron a momentos que cortaban la respiración. En la carrera de tres horas del Iberian Historic Endurance, tras el dominio en la clasificación de los Ford GT40, éste se hizo notar en la competición, en la que la pareja padre e hijo Bryant ganó las 3 Horas de Spa. El interés de los espectadores se fijó en la disputa por la segunda posición entre el Elva Mk8 y el TVR Griffith inglés.

La edición 2018 de las 3 Horas de Spa, carrera que revive, de la mejor forma posible, el espíritu de las pruebas de resistencia tuvo varias sorpresas. Celebrada a la caída de la tarde, para que los pilotos y los equipos pudiesen experimentar lo que es una carrera con diferentes condiciones de luz en la pista, contó con siete decenas de coches de 12 marcas diferentes que definían parte de la historia del deporte automovilístico mundial.



La sesión de clasificación evidenció que los poderosos Ford GT40 serían los principales candidatos a la victoria y, en la primera parte de la carrera, se mantuvieron en las dos primeras posiciones. El pelotón perseguidor estaba liderado por el Elva Mk8, por el TVR Griffith de la pareja inglesa Dupont/Lambilliote y por el Merlyn de la pareja portuguesa Barbot/Matos.

Mientras, a 50 minutos del final, la pareja Davies/Newall abandonaba, dejando al frente del grupo al Merlyn portugués con el GT40 de la familia Bryant intentando alcanzarlo. Con Oliver Bryant al volante, manteniendo los niveles de concentración y velocidad, inició un "stint" fantástico, consiguiendo el liderazgo a 40 minutos del final y ganando la carrera y la categoría H-65B. Con el Merlyn retrasado por problemas mecánicos, el segundo lugar fue para el Elva Mk8 de la pareja

Peters/Zurstrassen que cruzó la meta a tan sólo 0,7 décimas del tercer clasificado, la pareja Dupont/Lambilliote con su TVR Griffith.



No sólo en el liderazgo de la carrera hubo luchas interesantes, en la categoría H-71 la mayor sorpresa fue el abandono de la pareja ganadora de la edición del año pasado, formada por Gomes/Claridge, a dos vueltas del final y que acabó por ser ganada por Brugmans/De Borman con su BMW 2002 Ti y con la segunda y tercera posición siendo peleadas hasta el final por el Porsche 911 ST portugués de Del Maso/Carvalhosa, que quedó delante del Porsche 914/6 francés de Chriqui/Douart por apenas 4,5 segundos al final de las tres horas de carrera.





En la categoría H-76 la victoria fue para el Ford Escort RS 1600 de Christoforou/Sanders que terminaron quintos de la general, seguidos por el equipo portugués Gaspar/Gaspar con un Ford Escort RS 2000 que habitualmente corre en Grupo 1 Portugal, y de la pareja española padre e hijo Sánchez/sánchez con su Porsche 911 2.7 RS.



En los H-65A, el exótico Marcos 1800 GT llevó a la conocida pareja inglesa Tice/Conoley al primer lugar del podio, con el segundo lugar para el Lotus Elan de la pareja italosuiza Perfetti/Rovelli y de la pareja danesa Lokvig/Birkelund en el pequeño Ginetta G4R en la tercera posición.

La categoría más importante del Iberian Historic Endurance, el "BRM Index of Performance" fue ganado por la pareja española Fernández/Casabella con un Matra DJet 5, pero como ya habían ganado en el Jarama, el reloj BRM se entregó al segundo clasificado, la pareja Perfetti/ROvelli con su eficaz Lotus Elan 26R.

Concluida una jornada más del Iberian Historic Endurance, la competición hará una pausa veraniega de dos meses. La próxima ronda será los próximos días 22 y 23 de septiembre, en la que está considerada como la mayor concentración de clásicos de Andalucía, en Jerez de la Frontera.

Marruecos en COCHE y MOTO CLASICA

Del 31 de Agosto al 8 de Septiembre de 2018







El organizador acaba de volver de Marruecos y nos cuenta que el recorrido y los hoteles son espectaculares.

Aún quedan plazas disponibles, conoce todos los detalles de este fabuloso rallye en el **PDF oficial**, con toda la ruta, descripciones, imágenes espectaculares

y precios pinchando aquí

Nuestros patrocinadores



















Enlaces de interés

www.clubaecd.org

Sitio oficial de AECD, la mejor web de clásicos, donde podéis ver todas las galerías de fotos de nuestros eventos y descargar los boletines que os enviamos habitualmente.

www.trclub-spain.com

Club hermano, con el que realizamos multitud de eventos y a cuyos miembros nos une una estrecha amistad. Su teléfono es el 91 700 73 00.

Algunas webs imprescindibles para los amantes de los clásicos:

www.semanalclasico.com

www.elcocheclasico.es

www.navacerradaclassic.com

http://autostorica.net

www.escuderia.com

www.eventosmotor.com

www.casc.cat

www.solocochesclasicos.net

http://spanishdrivingexperience.com/experiences-2

www.escuelanauticaluismoreno.com

www.gestorialuismoreno.es

www.matriculahistorico.com

www.amazonsport.com

www.publialbatros.es

www.automitico.com

www.michelinclassic.com/es

www.autoglym.es

www.hiscox.es

www.GTOclassics.com