



Asociación Española de Clásicos Deportivos

María Teresa León, 1. 28051 Madrid - NIF. G79970794

Tel. 91 343 03 53 (horario de 9 a 14 y de 17 a 19)

info@aecd.es - www.aecd.es



Salida de una manga del
Historic Endurance



2023

Dentro de un basto programa de carreras de todas las especialidades, incluyendo la F1 Histórica y los GT's modernos, el Iberian Historic Endurance fue el plato fuerte del fin de semana, en su regreso al bonito trazado de Jerez de la Frontera, los pasados 19 y 20 de Octubre.

Como es habitual, dentro de una parrilla de nada menos que 45 coches, de 8 nacionalidades distintas, los pilotos de la AECD, isiempre están en “la pomada”!

Y no solo hubo carreras. La gran familia del Historic Endurance compartió cena y flamenquito el sábado por la noche, organizado por Race Ready, promotor de la parte deportiva del evento.



Jordi Puig, con el GT40,
vencedores absolutos

Manuel de la Torre, esta vez con el Porsche 911 2.0. Uno de los españoles que subieron al podio



Espectacular Chevrolet Corvette de Ralf Huber



Rafa Sánchez-Alcalá, atacando al raro y bonito Lotus 10



Eduardo Dávila salió con el pequeño Datsun 120 Cup al que intentó sacarle su "poco jugo"



Jorge López, al volante de su ex-Porsche 911RS



Cambio de pilot en el Porsche 356Gulf, de Velasco/Freitas



El espectacular Detomaso Pantera no les está dando muchas satisfacciones a Delso y de Miguel



Carlos y Lucas Rivera,
con el precioso BMW 2002 Tii





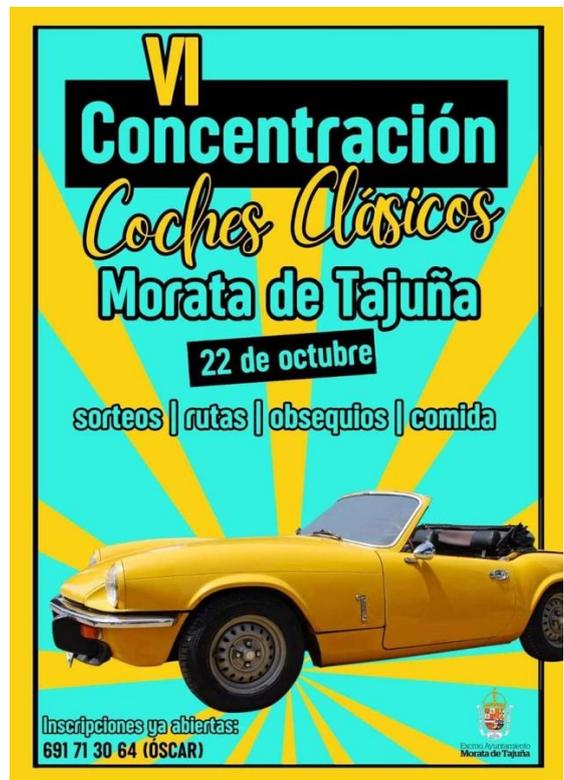
Juan Alonso, compartió volante con "el Zorro". La estrella de María de Villota del guía.



Bonita imagen del paddok del Circuito de Jerez Ángel Nieto. El día lució espectacular

Muy buen ambiente en la VI Concentración de Coches Clásicos en Morata de Tajuña

El pasado domingo 22 de octubre, Luis Moreno acudió a esta nueva edición en Morata de Tajuña, una concentración muy bien organizada, con diferentes actividades y gran asistencia.



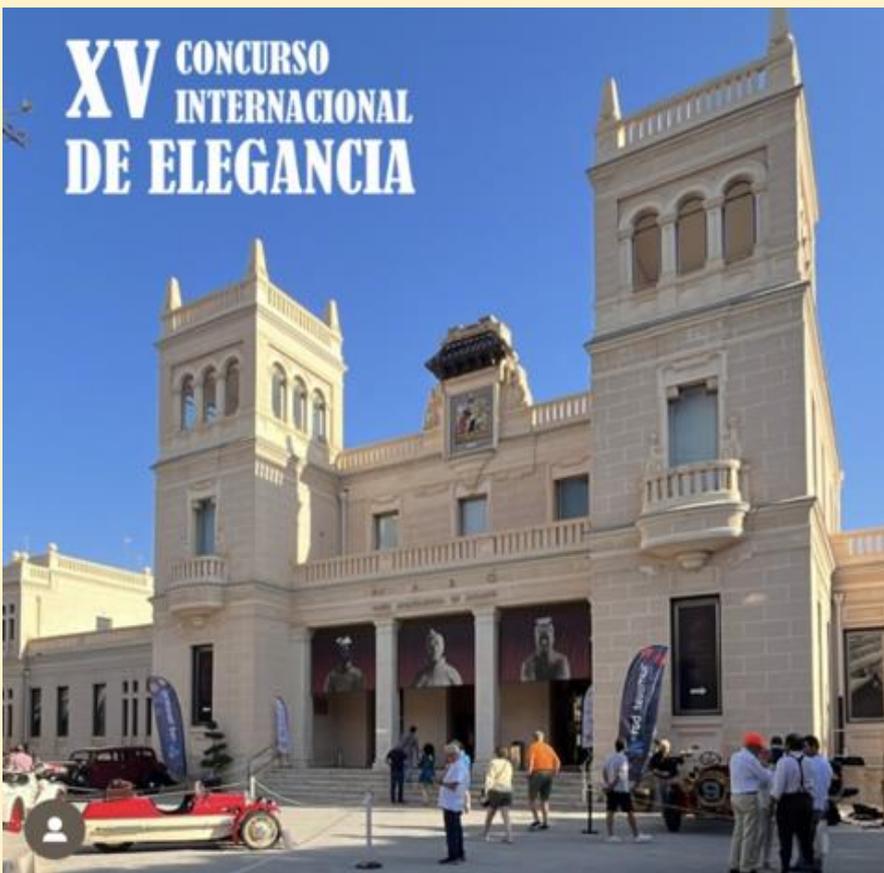




CRONICA XV CONCURSO INTERNACIONAL DE ELEGANCIA



El pasado 7 y 8 de Octubre, tuvo lugar la celebración del esperado XV Concurso Internacional de Elegancia, el cual superó todas las expectativas, reuniendo un año más la elegancia junto con el mundo del motor.



El emplazamiento elegido donde se ubicaron los automóviles participantes fue el Museo Arqueológico de Alicante (MARQ), en donde se dividieron por cuatro categorías en función de su año de fabricación: Época (hasta 1930), Veterano (hasta 1960), Clásicos (hasta 1990), Superdeportivos (hasta actualidad). Paralelamente, hubo una zona de exposición, en la calle de acceso al MARQ (Plaza Dr. Gómez Ulla) donde se pudieron encontrar automóviles de distintas épocas.

XV CONCURSO INTERNACIONAL DE ELEGANCIA



El evento fue inaugurado por el alcalde de Alicante, Luis Barcala, junto al Diputado de Cultura además del Concejal de Seguridad, los cuales iniciaron el evento cortando la cinta que todos conocemos para después disfrutar del evento, reuniéndose primeramente con los organizadores Jorge y Pedro Pablo Gallardo, para después ir conociendo a algunos de los dueños de los vehículos participantes llegando a poner en marcha entre otros el automóvil más antiguo de los allí reunidos, un Chenard Walcker Sport de 1907, al cual se subió el mismo alcalde y posó para todos los asistentes.



Cabe mencionar también la asistencia de modernistas al evento (vestidos de época) procedentes de Novelda, los cuales junto a tres músicos de "Jazz" y "Blues" amenizaron la mañana en las inmediaciones del Museo Arqueológico

En relación a los vehículos participantes, destacamos el Chenard Walcker Sport de 1908 anteriormente comentado, junto con un Ford T de 1911 en perfecto estado, un Fiat 501 Spider de 1919, un Essex Six Sedan de 1926 además de un Ford A de 1928 en la categoría de Época.

En la categoría de Veteranos mencionamos al Austin Ten-4 de 1931, Hispano Suiza T-60 RLA de 1934 y un espectacular Morgan Super Sports de 1934 así como en la categoría de clásicos mencionamos un Jaguar E-Type S1 de 1967, Mercedes Cabrio 220 SE de 1963, Alfa Romeo Giulia 1600 Sprint de 1962, Corvette 5.7 V8 de 1971, Lincoln Continental Marck IV de 1976 o un Ferrari 328 GTS de 1989 entre otros.





En relación a la entrega de premios, se desarrolló la misma noche del evento en el Salón Almirante Tabarca del Hotel Meliá, donde después de la recepción de trofeos, se homenajeó al fundador del Concurso Internacional de Elegancia, Pedro Pablo Gallardo Martín, poniendo el broche de oro a una gala emotiva a la par que esperada.

Finalmente, detallamos la lista de premiados tras el veredicto del jurado, con un Primer premio (Chenard Walcker Sport 1907) / Segundo premio (Ford T 1911) / Tercer premio (Fiat 501 Spider 1919) / Cuarto premio (Essex Six Sedan 1926) en Categoría Epoca; un Primer premio (Morgan Super Sports 1934) / Segundo premio (Hispano Suiza T-60 RLA 1934) / Tercer premio (Austin Ten-4 1931) en Categoría Veteranos; un Primer premio (Jaguar E-Type S1 1967) / Segundo premio (Mercedes Cabrio 220 SE 1963) / Tercer premio (Lincoln Continental Marck IV 1976) / Cuarto premio (Corvette Convertible C2 Sting Ray 1965) en Categoría Clásicos; y un Primer premio (Lotus Esprit GT3 1997) / Segundo premio (Alfa Romeo Spider 2.4 JTDm 2007) / Tercer premio (Porsche 911 996 Cabriolet 2004) / Cuarto premio (BMW M4 Cabrio Competition 2022) en Categoría Superdeportivos.



Como no podía ser de otra manera, el premio de los premios, el denominado "Best of Show" fue otorgado al elegante Jaguar E-Type S1 de 1967.

Durante la jornada del Domingo 8 de Octubre, se produjo un desfile de los vehículos participantes del Concurso por las principales avenidas de la ciudad, lo cual atrajo a cientos de personas al lugar para deleitarse con esta oportunidad única.

El desfile concluyó en Novelda, donde tras visitar el Santuario de Santa María Magdalena, se expusieron de nuevo los automóviles en la Bodega Casa Sicilia durante la comida de finalización del evento.

No podemos terminar esta crónica sin agradecer a todos los patrocinadores y colaboradores que han permitido que este gran evento haya tenido lugar, con mención especial a BMW Benigar, Zurich Seguros, Casa Sicilia, JJDeluxe, Itevelesa, Carmencita, Casino Mediterráneo, Talleres Povedilla, Vectalia, Gestoría Castillo-Olivares, Club Alfa Romeo España y Correduría de seguros Sergio Romagosa entre otros.



Síguenos en:



Enlaces de interés

www.aecd.es

Sitio oficial de AECD, la mejor web de clásicos, donde podéis ver todas las galerías de fotos de nuestros eventos y descargar los boletines que os enviamos habitualmente.

www.trclub-spain.com

Club hermano, con el que realizamos multitud de eventos y a cuyos miembros nos une una estrecha amistad. Su teléfono es el 91 700 73 00.

Algunas webs imprescindibles para los amantes de los clásicos:

www.semanalclasico.com

www.elcocheclasico.es

www.navacerradaclassic.com

<http://autostorica.net>

www.escuderia.com

www.eventosmotor.com

www.casc.cat

www.solocoheclasicos.net

<http://spanishdrivingexperience.com/experiences-2>

www.escuelanauticaluismoreno.com

www.gestorialuismoreno.es

www.matriculahistorico.com

www.amazonsport.com

www.publiabatos.es

www.automitico.com

www.michelinclassic.com/es

www.autoglym.es

www.GTOclassics.com

www.fincalindaraja.com