

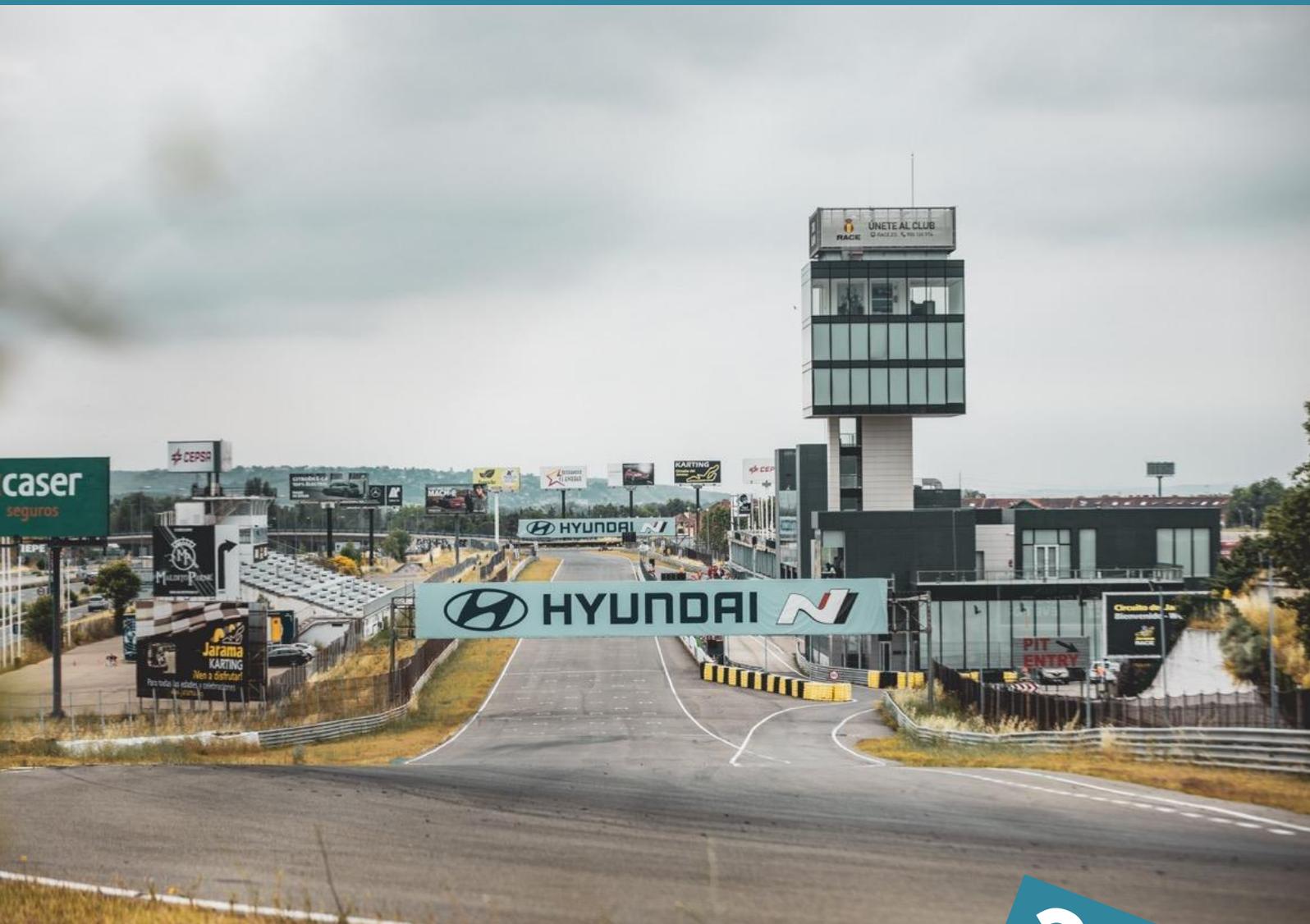


Asociación Española de Clásicos Deportivos

María Teresa León, 1. 28051 Madrid - NIF. G79970794

Tel. 91 343 03 53 (horario de 9 a 14 y de 17 a 19)

info@aecd.es - www.aecd.es



CRÓNICA

2021

JARAMA

CLASSIC RACES

IBERIAN HISTORIC ENDURANCE



RACE READY 
IBERIAN HISTORIC RACING



Con un día precioso, más de 1000 espectadores, divididos entre las varias tribunas y las zonas reservadas, disfrutaron de los 40 coches participantes, en la segunda prueba del Historic Endurance que esta vez recalaba en el bonito y técnico trazado madrileño del Jarama. Una parrilla envidiable afrontaba las subidas y bajadas del circuito “de casa”.

El Ford GT40, de los españoles Jordi Puig y Fernando Navarrete hicieron unas carreras impecables, dominando totalmente el fin de semana. El Merlyn de Carlos Barbot y los Porsche de Pedro Bastos Rezende y Jesús Fuster/Alfredo Martínez, tuvieron una pelea de principio a final en ambas carreras, con constantes cambios de posición.

En Gentlemen Drivers Spirit, ganó Nuno Nunes, en Porsche 911SWB, seguido del otro Porsche 911SWB de los españoles Beltrán/Tarrero. En tercer lugar, la pareja luso española de Francisco Freitas/Guillermo Velasco, con Datsun 120, superaron todos los obstáculos para llegar al tercer cajón del pódio.



En H-1965, nuestro sócio Pedro Moriyón, volvía a ganar también en tierras madrilenas, con su bonito Porsche 356.

En los H-1971, Antonio Gutiérrez conduciendo de maravilla, se hizo con la primera posición, a pesar de la penalización que sufrió por no hacer un drive-troug, solo perdió una posición , pero fue a favor del Porsche 911 2.8RSR, de Mário Meireles, de la clase H-76, por lo que siguió siendo primeiro en H-71. El segundo lugar del cajón lo consiguió el Lotus Elan de Filipe Matias. Completando el pódio nos encontramos con la família García, formada por Ildefonso y su hijo Alfonso, con su bonito Porsche 911 ST. Todos ellos hicieron una magnífica gestión de las paradas en boxes para el cambio de piloto. También hizo una buena actuación nuestro incombustible sócio Manuel González de la Torre, sempre correoso y luchador.

Los tres primeiros en cruzar la línea de meta en H-1976 tenían en común la marca de su vehículo. Fueron 3 Porsche disfrutando del cava Torrens Moliner, Carlos Brizado y João Pina Cardoso ganaban la categoria, tras una penalización a Pedro Bastos Rezende por usar

fuera de tiempo la ventana de cambio de piloto. Magnífico segundo puesto para Eduardo Dávila que utilizó toda su experiencia y conocimiento de la pista, incluso con el Porsche Martini con problemas con la caja de cambios. Vasco Nina se hizo con la tercera posición tan solo 3 décimas de Dávila, después de una apasionante pelea con Bruno Duarte y Filipe Jesus.



En la clasificación más importante del Iberian Historic Endurance, el Índice de Performance Cuervo y Sobrinos, que fija un índice a cada vehículo (handicap), en función de su antigüedad y cilindrada,, ganaron Pedro Moriyón y José Carvalhosa, con Porsche 356.



En segunda posición quedaron Luis y Diogo Gama Rocha, con Ford Cortina Lotus, recibiendo el fabuloso reloj de la marca patrocinadora Cuervo y Sobrinos, dado que Moriyón/Carvalhosa y alo habían obtenido en la anteriores carrera, celebrada en Portimão. En tercer lugar quedó el Datsun 120- GULF de Guillermo Velasco, que compartía volante, como viene siendo habitual desde el año pasado, con Francisco Freitas, ambos amigos, competidores habituales en la Datsun Production Cup.





Y a todo aquel que no pudo asistir o se haya quedado con ganas de más, el Jarama nos trae a partir del próximo fin de semana...



Jarama Summer Nights 2021

EXPERIENCIAS EN FERRARI

CONDUCCIÓN EN PISTA en tu propio vehículo

DRIFTING - KARTING - FOOD, DRINKS & DJ MUSIC

y muchas más sorpresas...



ENTRADA GRATUITA

+info: jarama.org

Viernes y sábados
de 20 a 24 horas



Media Partner

autopista

Desde el **18 de junio** y hasta el mes de septiembre, el mítico trazado madrileño abre sus instalaciones los **viernes y sábados** en horario de **tarde-noche** con una propuesta de actividades que hará disfrutar a todos los públicos del mundo de las carreras, la formación en conducción y el entretenimiento, con **entrada gratuita**.

Algunas actividades del 'Jarama Summer Nights'

Dar una vuelta al Jarama. Uno de los mayores atractivos de 'Jarama Summer Nights' será la salida a la pista principal del Circuito, recorriendo su legendario trazado en vehículo propio detrás del Safety Car, el vehículo que actúa en las carreras oficiales del Circuito del Jarama-RACE.

Karting Con renovadas instalaciones y equipamiento, iluminación nocturna y una gran pantalla de seguimiento de tiempos, que harán disfrutar de auténticas competiciones a familiares y amigos en un trazado divertido y técnico a partes iguales.

Royal Experience Una de las técnicas de conducción más singulares, que provoca las mejores y más divertidas sensaciones, es el drifting, disciplina basada en el derrapaje que podrá disfrutarse con los Westfield AeroRace réplicas de los míticos Lotus Seven en una pista dedicada en exclusiva a esta emocionante actividad.

Racing Experience En un circuito emblemático como el Jarama, y en unas condiciones privilegiadas, la posibilidad de conducir o copilotar superdeportivos es una experiencia única e inolvidable. El público más *racing* disfrutará con los vehículos más atrevidos y deseados como el Mazda RX8 Cup, el Ginetta G50 GT4, el Ferrari F430 o el imponente Lamborghini Huracán.

Y para culminar la visita al Circuito, nada como una saludable **cena en la zona gastronómica**. Un espacio amenizado con música chill-out y sesiones DJ en directo que cuenta con una gran sala interior climatizada y una amplia zona de terraza en el entorno del paddock para deleitarse en la mejor compañía y saborear las experiencias vividas en las noches del Jarama.



AUTOBELLO

MADRID
6 JULIO

Se acerca la cena más emblemática del verano.
Os avanzamos el cartel oficial, en breve recibiréis detallada información del precio para la AECD y cómo reservar

“Bienvenido al jardín de los juguetes para mayores”

car REVISTA OFICIAL
www.revistacar.es

17 Junio
Barcelona

6 Julio
Madrid

4 Agosto
Marbella-Sotogrande

Septiembre
Algarve (Portugal)

AutoBello respeta estrictamente las normas sobre la maldita pandemia. Y pide un minuto de silencio por los seres queridos que ya no están.

+34 660 765 934 www.autobello.es

Tienda AECD

Ponemos a disposición de todos nuestros socios y seguidores un amplio catálogo de productos personalizados de la AECD



Mascarilla con logotipos de la AECD Cultural y Deportiva

12 €



Gorra bordada con logotipo, en marino y beige

10 €



Camisa Oxford manga larga bordada con texto y bandera

25 €



Llavero con logotipos de la AECD Cultural y Deportiva

5 €



Insignias grandes en latón esmaltado **20 €**

Pins dorados pintados **3 €**



Galleta bordada termoadhesiva para chaquetas, anoracks, etc.

5 €



Adhesivo

2 €



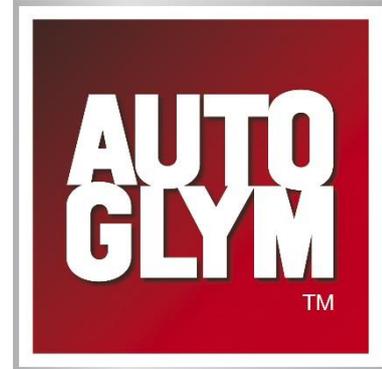
Insignias Circuito del Jarama con tornillo o planas

20 €



PEDIDO MÍNIMO 20 € [+5 € gastos de envío]

Más información y pedidos por WhatsApp: 669 79 10 56



Síguenos en:



Enlaces de interés

www.aecd.es

Sitio oficial de AECD, la mejor web de clásicos, donde podéis ver todas las galerías de fotos de nuestros eventos y descargar los boletines que os enviamos habitualmente.

www.trclub-spain.com

Club hermano, con el que realizamos multitud de eventos y a cuyos miembros nos une una estrecha amistad. Su teléfono es el 91 700 73 00.

Algunas webs imprescindibles para los amantes de los clásicos:

www.semanalclasico.com

www.elcocheclasico.es

www.navacerradaclassic.com

<http://autostorica.net>

www.escuderia.com

www.eventosmotor.com

www.casc.cat

www.solocoheclasicos.net

<http://spanishdrivingexperience.com/experiences-2>

www.escuelanauticaluismoreno.com

www.gestorialuismoreno.es

www.matriculahistorico.com

www.amazonsport.com

www.publiabatos.es

www.automitico.com

www.michelinclassic.com/es

www.autoglym.es

www.GTOclassics.com

www.explorersaventura.com