



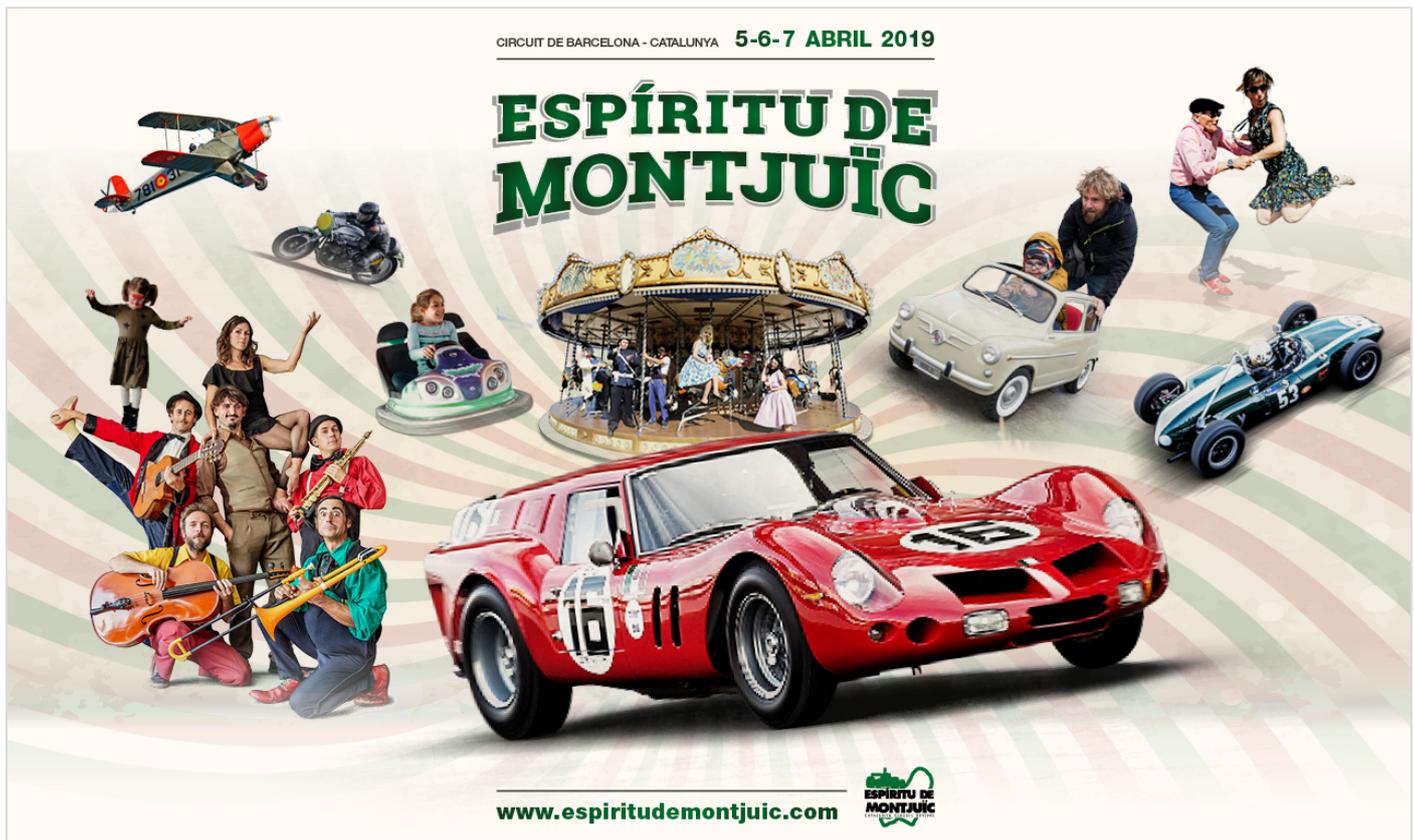
45 ANIVERSARIO (1974-2019)

Asociación Española de Clásicos Deportivos

Costa Rica, 12. 28016 Madrid - NIF. G79970794
Tel. 91 343 03 53 (horario de 9 a 14 y de 17 a 19)
clubaecd@gmail.com - www.clubaecd.org



CRÓNICA 5-7 ABRIL



Iberian Historic Endurance, en Espiritu de Montjuïc

El pasado fin de semana se ha celebrado en el circuito de Montmeló uno de los mayores espectáculos de carreras de Europa, dentro del Festival Espiritu de Montjuïc, que organiza Jesús Pozo, de Escudería Targa Iberia en colaboración, en la parte deportiva de Peter Auto. En ésta edición, también Race Ready ha organizado la primera carrera de su calendario del Iberian Historic Endurance.

Posiblemente haya habido la mayor y mejor concentración de coches clásicos de carreras que pueden disfrutar los aficionados y además viéndolos correr. Piezas únicas algunas de ellas y que no queremos cuantificar en millones de euros.





El Historic Endurance tenía los entrenamientos cronometrados el viernes, la primera carrera de 50 minutos, con parada en boxes para cambio de piloto, el sábado y la segunda, el domingo.



Como viene siendo habitual éstos últimos años, los **pilotos de la AECD** han brillado en sus categorías, consiguiendo podio Juan Carlos Zorrilla/Tomás Moreno, Antonio Gutiérrez y Eduardo Dávila. Manuel de la Torre, con algunos fallos en su Porsche 914/6, se quedó a las puertas del cajón, en el cuarto puesto, el sábado, mientras tenía que abandonar por fallo eléctrico el domingo.



Porsche 911ST de Antonio Gutiérrez



Porsche 914/6 de Manolo de la Torre

Juan Carlos Zorrilla, haciendo pareja con Tomás Moreno, realizaron dos espléndidas carreras, siendo el sábado y volviendo a subir al cajón el domingo, en la categoría H-1976.



Manolo de la Torre, comentando la carrera, con Eduardo Dávila

Antonio Gutiérrez, se hacía con el segundo lugar del podio, en la carrera del sábado, en H-1971, no pudiendo repetirlo el domingo por un pequeño toque en la primera vuelta de la carrera del domingo.



Eduardo Dávila, con el precioso Porsche 911RS, abandonaba en la primera carrera, pero se hacía con el segundo puesto de H-1976, el domingo.

El ambiente en el paddock fue magnífico y la carpa del Historic Endurance estuvo llena de amigos de la AECD, como Emilio Lapaz, Javier de la Mota, Pablo Tarrero, Carlos de Miguel, Luis Delso, etc. y por el organizador español del Historic Endurance Guillermo Velasco quien les acogió encantado de tenerlos allí.



Podio de H-1976, con Zorrilla y Moreno en el 2º lugar



Emilio Lapaz con Barbot

**¡Enhorabuena a los organizadores y participantes,
un año más el listón se ha superado!**

Crónica de Guillermo Velasco

CRÓNICA 6 ABRIL

Serranía de Gredos

por Club TR

Unos tipos duros isí señor! Desafiando a las extremas condiciones que se dieron este fin de semana en la Sierra de Gredos, los socios de Club TR sacaron sus clásicos en una jornada memorable. Juan Jordano nos hace llegar estas preciosas imágenes.



Nos os perdáis el fantástico vídeo que ha realizado Juan Jordano de lo que dio de sí la aventura... [**PINCHA AQUÍ PARA VERLO**](#)

CRÓNICA 7 ABRIL

Concentración en Pedraza por Classic Cars Owners

Y no menos atrevidos, nuestros amigos de CCO organizaron su ya tradicional concentración en Pedraza. Más de 120 asistentes y 70 clásicos, entre ellos algunos de nuestros socios imemorable!





Rallye de Marruecos

Marruecos en COCHE y MOTO CLASICA SEGUNDA PARTE

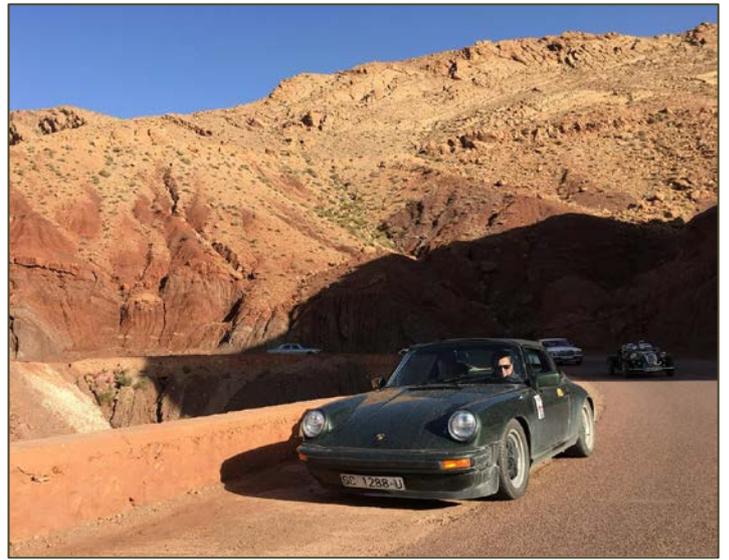
El viernes 22 de marzo empezaba el rally. Los participantes nos reunimos en Algeciras para embarcar en el ferry, camino de Tánger Med, a donde llegamos después de una corta travesía, para una vez desembarcados, dirigirnos al final de la primera etapa, a la bonita ciudad costera de Asilah. Visita a la pequeña pero preciosa Medina, antes de la cena, en el conocido Casa García y a dormir pronto para afrontar la larga segunda etapa del día siguiente: Larache- Midelt, 470 km de buenas carreteras, cruzando por el parque nacional de Ifrane, en el Medio Atlas, donde antiguamente habitaba el león del Atlas, desaparecido en la actualidad. Siguiendo hasta llegar a Azrou, importante población bereber, conocida por sus bosques de cedros milenarios y los monos que habitan en ellos.



La tercera etapa, 210 km. nos lleva a Erfoud. Teniendo como compañero de viaje el cauce del río Ziz, con sus impresionantes gargantas e inmensos palmerales, nos dirigimos hasta Maadid, situado en Erfoud, ciudad conocida como “La Puerta del Desierto”, donde pasamos la noche en el bonito Hotel Xaluca.

El lunes 25 de Marzo, salimos a la cuarta etapa, 65 km. hasta las dunas de Merzouga. Parada en un museo de fósiles, para llegar a Risani, ya cerca del destino, donde algunos de los participantes hacen una excursión en buggies por las dunas, otros eligen un paseo en camello y los restantes se quedan descansando hasta la cena en el Hotel

Tombouctou. Nadie quedó indiferente ante la grandiosidad del paisaje anaranjado de las dunas que se contemplan desde el jardín del hotel.





Aquí llegamos al ecuador del rallye que va sorprendiéndonos a todos los participantes, por la espectacularidad de los paisajes y los cambios tan drásticos, de unos a otros.

En la siguiente crónica, contaremos los últimos cuatro tramos y la vuelta a casa.

Crónica de Guillermo Velasco

LANZAL
Something blue

722



XIII RALLY CIUDAD DE VIGO

PARA VEHÍCULOS CLÁSICOS Y ANTIGUOS
GRAN PREMIO LANZAL 11 DE MAYO DE 2019



CONCELLO
DE VIGO



NIGRÁN



BAIONA



TUI



GONDOMAR

GADIS





Escudería VIGO CLÁSICOS, nos invita a participar en el Rally Ciudad de Vigo

Los que estéis interesados en participar, podéis rellenar la hoja de inscripción que incluimos en la siguiente página y enviarla a:

ESCUDERÍA VIGO CLÁSICOS

C/ Manuel Alvarez 149 int.

36215 Vigo (Pontevedra). Tel: 609 782 386

escuderiavigo@gmail.com

www.escuderiavigo.org

Indicando que perteneces a la AECD. **El precio especial que nos hacen es de 190€**

Podéis también comunicárnoslo a nosotros para coordinar los que vayamos.

A continuación reproducimos la descripción del rally que nos han hecho llegar:



Se abre el plazo de inscripción de la **XIII edición del Rally Ciudad de Vigo**, evento de regularidad no deportiva que organiza nuestra **Escudería Vigo Clásicos, que se celebrará el próximo sábado 11 de mayo** y que este año cuenta con algunas **novedades** importantes respecto a las ediciones anteriores, manteniendo algunas de las características que lo hacen único en Galicia (se ruega leáis con detenimiento el Reglamento adjunto):

- En primer lugar y al igual que en la edición anterior, mantenemos la fusión del Rally Ciudad de Vigo con el Rally del Descubrimiento, que tradicionalmente se ha desarrollado a principios de mayo, por lo que se admitirán vehículos **desde el año 1920 hasta 1974** (y de 1975 a 1980 los incluidos en un anexo al Reglamento).
- En segundo lugar, **existirán dos posibles recorridos con medias y dificultad distintas**. Los vehículos más antiguos, es decir, los de las clases B, C y D deberán participar en el recorrido corto, mientras que los vehículos de las demás clases podrán elegir entre alguno de los dos recorridos propuestos. El recorrido se debe indicar en la hoja de inscripción.
- En tercer lugar, la fusión de ambos Rallys implica que en el XIII Rally Ciudad de Vigo **se establecerá una clasificación para cada una de las clases admitidas** (según las clases FIVA), **y para cada uno de los dos recorridos**. No existirá una clasificación general.
- En cuarto lugar, se mantiene la fuerte apuesta de nuestra Escudería por el aspecto social de este evento, para lo cual, comeremos en el **Parador de Baiona** y cenaremos en el **Pazo de Cea**. Realizaremos una parada a media mañana en Gondomar y una parada a media tarde en Tui.

En cuanto a horarios, este año saldremos del Puerto de Vigo (Estación Marítima) a las 11:00 horas, dando más tiempo para los que vengáis de otras localidades, y finalizará aproximadamente a las 20:00 horas (tiempo del primer vehículo) en el Pazo de Cea, en Nigrán.

El plazo de inscripción se abre hoy día 1 de abril y se cerrará el 29 de abril (o cuando se alcance el número máximo de participantes admitidos).



XIII RALLY CIUDAD DE VIGO BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN

NOMBRE CONDUCTOR:		NIF:
Dirección:		Tel:
C.P.:	Ciudad:	
Provincia:	E-mail:	
NOMBRE NAVEGANTE:		NIF:
Dirección:		Tel:
C.P.:	Ciudad:	
Provincia:	E-mail:	
CLUB:		
VEHÍCULO:		
Modelo:	Matrícula:	Año:
Aparato medición adicional*:	Compañía seguros:	Poliza nº:
RECORRIDO CORTO/MEDIA BAJA (Pueden elegirla todos los participantes)		RECORRIDO LARGO/MEDIA NORMAL (Solo pueden elegirla los vehículos de clases E, F y G)

* NO = Propio vehículo / SÍ = Aparato adicional.

El coste de inscripción por equipo es de:

EQUIPOS	PRECIOS
Equipos socios de la EVC	165 €
Equipos socios clubes gallegos, de Portugal o equipos de fuera de Galicia.	190 €
Equipos no incluidos en las opciones anteriores.	210 €
Acompañante adicional a la cena de entrega de premios (PREVIA SOLICITUD A LA ORGANIZACIÓN)	45 €

La inscripción incluye: documentación, seguro, comida, cena, recuerdos y obsequios. NO SE INCLUYE HOTEL.

Ingreso en la cta. Bancaria de ABANCA

CCC: 2080.5000.67.3040311755// IBAN: ES1320805000673040311755

Las transferencias deben realizarse por el importe exacto de la inscripción y con ref. nombre Rally y participantes.

ENVIAR ESTA **HOJA DE INSCRIPCIÓN CUBIERTA** JUNTO CON: **EL JUSTIFICANTE DE INGRESO**, (Poniendo como asunto del ingreso RALLY CIUDAD DE VIGO y ordenante EL NOMBRE DEL PILOTO Y NAVEGANTE) Y **UNA FOTO DEL PILOTO, NAVEGANTE Y VEHÍCULO** (no es necesario en caso de que quieran utilizar las fotos del pasado año) AL E-MAIL DE LA ESCUDERÍA.

La solicitud de inscripción no se considera formalizada si no se acompaña de los derechos de inscripción, las fotografías y la hoja de inscripción debidamente cumplimentada en todos sus apartados. Sin SEGURO e ITV al día NO SE PODRÁ TOMAR LA SALIDA.

COMPROMISO:

D/Dña., mayor de edad, con D.N.I....., **MANIFIESTA** que sabe y le consta que el XIII Rally Ciudad de Vigo, organizado el día 11 de mayo de 2019 por la Escudería Vigo Clásicos, se trata de un evento no deportivo consistente en un recorrido para vehículos clásicos y antiguos, según el Real Decreto 1428/2003, de 23 de Diciembre de 2004 y de acuerdo con los arts. 32 y 33 del anexo II sección 3ª, con una velocidad media inferior a 50Km/h, y que se desarrolla por carreteras abiertas al tráfico, y que el vehículo con el que participa cumple con todos los requisitos en cuanto a aseguramiento, inspección técnica y dotación para circular por carreteras abiertas al tráfico, **COMPROMETIÉNDOSE** a respetar en todo momento las normas de seguridad vial y de circulación de vehículos vigentes así como las indicaciones que puedan dar la organización o agentes de la autoridad, exonerando a la organización de la prueba de cualquier tipo de responsabilidad en que la exponente pudiese incurrir por la inobservancia de las citadas normas.

....., a

FIRMA:

PROTECCIÓN DE DATOS: De acuerdo a lo establecido en la Ley Orgánica de Protección de Datos de Carácter Personal, le informamos que los datos que nos facilitan serán incorporados a ficheros de titularidad privada de la Asociación "Escudería Vigo Clásicos", con el domicilio que consta en el presente documento, que cumple con las medidas de seguridad establecidas en la normativa vigente y cuya finalidad es, entre otras, organizar eventos de regularidad. Como PARTICIPANTE podrá ejercitar los derechos de acceso, rectificación, cancelación y oposición, comunicándolo por escrito a la dirección anteriormente indicada. Así mismo, el PARTICIPANTE autoriza a comunicar sus datos personales e imagen a terceros, para su utilización en las finalidades que sean necesarias, considerándose el PARTICIPANTE informado de estas cesiones en virtud de la presente cláusula.

ESCUDERÍA VIGO CLÁSICOS

C/ Manuel Alvarez 149 int.

36215 Vigo (Pontevedra). Fax: 986 353 444. Móvil: 609 782 386

e-mail: escuderiavigo@gmail.com

Web: www.escuderiavigo.org

Nuestros patrocinadores



45 AECD
ANIVERSARIO

Desde 1974, nos une nuestra pasión
por los clásicos

Enlaces de interés

www.clubaecd.org

Sitio oficial de AECD, la mejor web de clásicos, donde podéis ver todas las galerías de fotos de nuestros eventos y descargar los boletines que os enviamos habitualmente.

www.trclub-spain.com

Club hermano, con el que realizamos multitud de eventos y a cuyos miembros nos une una estrecha amistad. Su teléfono es el 91 700 73 00.

Algunas webs imprescindibles para los amantes de los clásicos:

www.semanalclasico.com

www.elcocheclasico.es

www.navacerradaclassic.com

<http://autostorica.net>

www.escuderia.com

www.eventosmotor.com

www.casc.cat

www.solocochesclasicos.net

<http://spanishdrivingexperience.com/experiences-2>

www.escuelanauticaluismoreno.com

www.gestorialuismoreno.es

www.matriculahistorico.com

www.amazonsport.com

www.publialbatros.es

www.automitico.com

www.michelinclassic.com/es

www.autoglym.es

www.GTOclassics.com

www.explorersaventura.com