



COMIDA DE NAVIDAD MIRAFLORES DE LA SIERRA



SABADO 02 DE DICIEMBRE 2017

UN AÑO MAS NOS DISPONEMOS A CELEBRAR NUESTRA COMIDA DE NAVIDAD.

HEMOS PENSADO QUE SERA BUENA IDEA HACERLO A LA VEZ QUE APROVECHAMOS PARA SACAR NUESTROS COCHES A DAR UNA VUELTA, CERCA, A MIRAFLORES DE LA SIERRA.

Y DE PASO, CELEBRARLO CON UN MENU PROPIO DE LAS JORNADAS DE SETAS QUE SE CELEBRAN EN DICHO PUEBLO. PERO ANTES, HACER ALGUNA VISITA CULTURAL.



11,00h.- Salida tras concentración previa en la Plaza de la Moraleja. Allí se puede aparcar bien y tomar café, aunque quizás tengáis que poner unos céntimos de ticket si aparece el vigilante. Salida por A1 dirección a Miraflores.

12,00h.-Breve parada y visita a la Gruta de la Virgen de Begoña, en Miraflores de la Sierra. Un lugar interesante construido por D. Julián Reyzaal en 1952.

12.45h. Visita teatralizada al Castillo del Manzanares el Real. Precio por persona 8€, 4€ mayores de 60 años. De estilo gótico isabelino e influencias musulmanas, constituye una joya arquitectónica mandada construir por D. Diego Hurtado de Mendoza y de la Vega, primer Duque del Infantado.

14,30h. Llegada a la plaza e Miraflores para aparcar los coches (pediremos al ayuntamiento aparcar en la plaza Mayor) e ir a almorzar al restaurante Asador La Fuente , c/Mayor 12. Aprovechando que se celebran las jornadas de setas y caza de Miraflores, el menú será: Al centro, alubias con codorniz. De primero, hojaldre con foi y boletus. De principal, perdiz escabechada, o pollo de corral estofado con setas, o merluza rellena de salmón con salsa de boletus patata cocida y tomate provenzana. De postre, tarta de cuajada con nueces y miel, o tarta de chocolate. Vino, café y copa de cava. Precio **35€ persona.**



RESERVAS: Juan Jordano – 670991952 (wasap) – jjordano@eulen.com



Encuentro de Socios de la AECD

17 de diciembre

Recordamos también la comida en el Hotel Intercontinental para el 17 de diciembre. Ya somos cuatro mesas, quien quiera asistir debe darse prisa en llamarnos para cerrar la reserva:

Llamar al 609 070 058 (por favor no whatsapp)
o a clubaecd@gmail.com

Nuestros patrocinadores



Desde 1845

ANSORENA

SUBASTA COCHES CLÁSICOS

14 Diciembre 2017

Desde 1845

ANSORENA

Es para Ansorena un placer comunicarle que la próxima subasta de coches clásicos se celebrará el jueves, **14 de diciembre**.

Adjunto encontrará la propuesta de los coches que estarán en exposición y se podrán visitar solicitando cita previa.

Para cualquier información adicional, tanto en el asesoramiento para la compra como para la venta, no deje de consultarnos.

Gracias,



D. Jaime Mato G. Ansorena
Consejero Delegado

JAGUAR "MARK V DROPHEAD COUPE" 1950



El modelo Mark V de la marca británica, se fabricó entre 1.948 y 1.951. Esta unidad lleva el motor más grande de los dos que montaba este modelo con 3.485cc., 6 cil. y 126 cv.

Procedencia de la UE (Francia), LHD.

Color negro con capota negra y tapicería de cuero rojo, totalmente retapizado.

Salpicadero y terminaciones en madera, llantas de radios y neumáticos con banda blanca.

Este vehículo ha sido restaurado en su totalidad por AUTO STORICA CLASSIC & COLECTOR AUTOMOBILES. (Barcelona. SPAIN), en donde se realizaron además, las siguientes mejoras sobre el equipamiento original:

Conversión a llantas de radios, manteniendo las dos ruedas traseras tapadas por la carrocería original. Frenos de disco delanteros. Electro ventilador. Conversión a gasolina sin plomo.

Encendido electrónico. Conversión eléctrica y alternador. Vaso expansor en radiador. Capota Mohair, interior en cuero. Caja de cambios de 5 velocidades. Dirección asistida. Reposabrazos laterales en asientos traseros. Cabina aislada de temperatura y ruido motor y bajos.

Matriculado histórico.

Es una unidad única, en excelente estado de mantenimiento y conservación.

Las mejoras mecánicas sobre el modelo de la época hace que el coche sea mucho más confortable y se pueda utilizar a diario y viajar con el sin problema a cualquier parte.

Lote 252- PRECIO DE ESTIMACION: 135.000 € / 175.000 €

JAGUAR "XK 120 FHC" 1952



El modelo XK 120 se fabricó entre los años 1948 y 1954. Esta unidad lleva un motor de 6Cil, 3.442cc. y 160cv. Procedencia USA. LHD.

Es un biplaza de color bitono azul claro y marino con tapicería en cuero negro.

Salpicadero y terminaciones en madera y neumáticos con banda blanca.

Este vehículo ha sido restaurado en Félix Valladolid FVC – CLASSIC & SPORT AUTOMOTIVE. (Madrid. SPAIN). donde además de la restauración, se realizaron las siguientes mejoras sobre el equipamiento original:

Cabina aislada de temperatura y ruido motor y bajos. Frenos de disco delanteros. Electro ventilador.

Vaso expansor en radiador. Conversión a gasolina sin plomo. Encendido electrónico. Conversión eléctrica y Alternador. Reforma del espacio de la batería para pasar de dos baterías de 6V a una batería de 12V. Caja de cambios de 5 velocidades.

Matriculado histórico.

Es una unidad en excelente estado de mantenimiento y conservación.

Las mejoras mecánicas sobre el modelo de la época hace que el coche sea mucho más cómodo y se pueda utilizar a diario y viajar con él sin problema a cualquier parte.

Lote 253- PRECIO ESTIMADO: 70,000 € / 110,000 €

ROLLS-ROYCE "PHANTOM I SEDANCA DE VILLE" 1931



El Phantom I fue la única versión de este modelo construido en la factoría de Derby (Inglaterra) entre 1925-1929 y en la de Springfield, Massachusetts (USA) entre 1926-1931, que cerró al finalizar la producción del Phantom I para el mercado americano en 1931.

Se produjeron un total de 3.512 unidades, de las cuales sólo 1240 se hicieron en el mercado americano.

Las carrocerías de los Phantom americanos eran diseñadas por Brewster&Co. NY., que era propiedad de Rolls Royce.

Esta unidad es de las últimas producidas íntegramente en USA. Año Fabricación 1931.

Al fabricarse en el mercado americano, es Left Hand Drive (LHD).

Carrocería en color mostaza, tapicería delantera en cuero negro y trasera en terciopelo beige, del estilo propio de la época, con tercera fila de asientos escamoteables, separación parte delantera y trasera con cristal corredero, salpicadero y terminaciones en madera, llantas de radios en blanco y neumáticos con banda blanca.

Motor: 6Cil., 7.695cc., 95cv. Cambio: manual 3marchas y marcha atrás. Vehículo excepcional.

Está matriculado como histórico y con la ITV al día. Excelente estado de conservación y mantenimiento.

Lote 254- PRECIO ESTIMADO: 90.000 € / 150.000 €

BMW "M635CSI (E24)" 1985



El BMW E24 es la primera generación de los coupé de gran turismo de BMW que se fabricó entre 1976 y 1989. El caso que nos ocupa se trata de un M635csi (M6 en EEUU y Japón) y se considera el inicio de la línea modelo M6 (1983-1989).

Motor de 6 cilindros, 3.453cc. y 286cv.

Fue aclamado por sus características de lujo, su diseño exterior y sus prestaciones, llegándose a considerar uno de los coches más rápidos. Se vendieron 5.855 coches, de los cuales 1.767 en Estados Unidos.

Color verde oscuro con tapicería cuero verde oscuro. La pintura y la tapicería son las originales. Caja de cambios de 5 velocidades manual. 2 puertas.

Vehículo procedente de la UE. LHD. Matriculado en 1.988 (Madrid). Con ITV al día.

Excelente estado de conservación y mantenimiento. Un coche en buen estado de funcionamiento que se puede usar a diario.

Lote 254- PRECIO ESTIMADO: 39.000 € / 45.000 €

PORSCHE "356 Speedster 1600" REPLICA 1996



Se trata de una réplica de Porsche 356 Speedster. Esta réplica fue realizada en el Reino Unido en el año 1996 por CHESIL MOTOR COMPANY, empresa que fabricaba réplicas exactas de Porsche 356 Speedster. Chesil Motor Company llegó convertirse en el fabricante líder de réplicas Speedster en el Reino Unido durante los años 90 en términos de número de coches producidos (unos 30 al año). Estas unidades tienen unos grandes niveles de calidad y acabados, cumpliendo con las especificaciones y medidas del vehículo original.

La unidad que nos ocupa, es una de las que se realizaron íntegramente en la fábrica de Chesil, según el pedido del cliente. Se aporta como documentación la tabla de precios y opciones del año 1.996 donde aparecen los extras de este vehículo. Se realizó sobre la base de un Volkswagen Escarabajo de 1975.

El vehículo fue vendido en España en 1996 a través del distribuidor de Chesil (Real Cars S.L.).

Entre los extras se destaca: Motor Volkswagen aircooled 1.600 cc. con doble carburador y con una potencia de 70 CV y 4 velocidades.

Certificado por Porsche, escape deportivo, frenos delanteros mayor tamaño, 2 faros halógenos, defensa de aluminio delantera y trasera, tapicería en cuero natural, asientos tipo bucket, volante Motolita... y muchas de mejoras realizadas por el propietario.

Esta unidad tiene la peculiaridad de que es una réplica exacta, en tonalidad (color) y acabados (cuero, detalles, terminaciones...) del PORSCHE 356 A 1600 SPEEDSTER DE 1957 que está expuesto en el museo PORSCHE de Stuttgart-Zuffenhausen (Alemania).

Desde el momento de su compra/fabricación ha recorrido menos de 30.000 km.

El vehículo presenta un muy buen estado de conservación y funcionamiento, como se puede comprobar en el informe de VALOR REAL realizado, donde se indica el estado del mismo, y en el informe de CATALOGACIÓN Y VALOR MERCADO realizado recientemente. Ambos informes están disponibles para su lectura y estudio antes de la subasta. Está matriculado como histórico y con la ITV al día.

Lote 256- PRECIO ESTIMADO: 22.000 € / 29.000 €

FORD MUSTANG CABRIO 1965



Este modelo de 1.965 pertenece a la primera generación del mítico modelo de la marca americana, considerado como el mejor diseño de Mustang de la época, es un icono americano.

Esta unidad lleva el motor más grande de las 4 versiones que se fabricaron de los primeros Mustang, un V8 con 200cv de potencia y 4,7L

Cambio automático de 3 velocidades, tracción trasera. 2 puertas y 4 plazas.

Procedencia USA. (LHD).

Restaurado y pintado en su color original, manteniendo su tapicería original en color negro y su capota negra.

El vehículo está en buen estado de mecánica. El interior en estado totalmente original.

Un Mustang impresionante, al ser rojo y descapotable; y también capotado por la combinación del rojo con su capota color negro.

Lote 257- PRECIO ESTIMADO: 23.000 € / 28.000 €

BMW 316i "BAUR TC" E30 1989



Este BMW 316i BAUR TC es un modelo muy exclusivo carrozado por BAUR KAROSSERIE, un modelo "BAUR TC" (BAUR Top Cabrío). Su motor 1800 i desarrolla unos 100 CV, es el perfecto para el coche de la serie 3 E30. Proviene de los 2002 ti. Distribución por CADENA.

Desde su adquisición por su propietario actual en el año 2.009, se ha revisado y actualizado todo lo que se vio que era conveniente. Desde las suspensiones hasta el tubo de escape, ruedas e interiores. Toda la capota se hizo nueva (se tardó 5 meses) cortada por láser según el diseño original por EUROTOP GMBH, con doble costura y la totalidad de las piezas que lleva.

La tapicería esta restaurada en cuero, trabajado a mano por uno de los mejores artesanos de Madrid. El volante sustituido por el Original BMW Motorsport en piel de cordero vuelta, así como el pomo de la caja de cambios.

Todo el varillaje de la misma es nuevo. Todos los recambios son originales, comprados en BMW Madrid (se aporta dossier de facturas). No tiene servodirección al ser de los primeros BAUR E30 construidos por BAUR KAROSSERIE.

Al descapotarlo íntegramente se guarda la tapa delantera regulable en el maletero en un hueco en la parte superior diseñado para ello.

En perfecto estado de conservación y funcionamiento. Desde 2013 no tiene más de unos 500 km.

No hay otro ejemplar igual en España por el estado en el que está y es uno de los tres ejemplares registrados por el Club BAUR en España que se matricularon originariamente en nuestro país.

Lote 258- PRECIO ESTIMADO: 9.000 €/ 14.000 €

Desde 1845

ANSORENA

www.ansorena.com