

### Asociación Española de Clásicos Deportivos

P° de la Habana, 21 - estudio 1. 28036 Madrid - NIF. G79970794 **Tel. 629 862 006** *(horario de 9 a 14 y de 17 a 19)* clubaecd@gmail.com - www.clubaecd.org



# Torneo de Golf de la AECD

## PREVISTO PARA EL 16 DE NOVIEMBRE

Se jugará en el **Real Club de Golf La Herrería** ubicado en **El Escorial**. Los que no jueguen podrán acudir a la comida y entrega de premios posterior que realizaremos en el propio club.



Contacta con Mariano Antón para apuntarte: mariano\_anton@ymail.com / Tel. 646 51 67 52





Después del éxito del Estoril Classic Week, el Iberian Historic Endurance regresó al sur de Portugal el pasado fin de semana, con el Algarve Classic Festival, el que está considerado como el mayor evento de "Historic Racing" del sur de Europa.



Organizado por el Autódromo Internacional del Algarve y por Race Ready, este evento reunió cinco centenares de coches que, en un pasado no muy lejano, hicieron las delicias de los espectadores, siendo las dos carreras del Iberian Historic Endurance, de las más esperadas del fin de semana.

Medio centenar de concursantes, de cinco nacionalidades diferentes y divididos en cinco categorías, participaron en las dos carreras de cincuenta minutos, donde los favoritos eran los Ford GT40 inscritos, uno de ellos de la conocida pareja griego/británica formada por Leo Voyazides y Simos Hadfield, que ya ganó las dos carreras celebradas en Portimão en 2016, aunque en 2017 no lo consiguieron. También es favorita la pareja formada por George Nolte y Michel Funke, ganadores de la primera carrera del año pasado. No nos podemos olvidar del fantástico Ginetta G10 que, hace dos semanas, ganó en el Autódromo de Estoril pilotado por la pareja Guess/Hilliard y del rarísimo Bizzarrini de la pareja francesa formada por Pieter Boel y Richard Rubbio. Con cambios de piloto y mucha animación, se espera que sean carreras que corten la respiración.

Entre los pilotos/equipos españoles, destacaban nuestros socios Antonio Gutiérrez, Juan Carlos Zorrilla, Carlos de Mioguel, Javier de la Mota y Guillermo Velasco.



Fantásticas carreras, donde los españoles vendieron cara su piel y consiguieron varios podios, como Juan Carlos Zorrilla/Tomás Moreno, con Porsche 911RS, Antonio Gutiérrez, con Porsche 911ST, Ildefonso García/, haciendo equipo con su hijo, Antonio Castro, con Ford Anglia, quien al final del fin de semana consiguió ganar el Index de Performance, patrocinado por la marca relojera BRM, los hermanos Hoyos que van cogiendo su sitio en el Historic Endurance.

Fenomenal la primera carrera de Zorrilla/Moreno, consiguiendo el segundo lugar del podio entre los H-76 y de Antonio Gutiérrez, que se alzó con la segunda, también, entre los H-71.

La segunda carrera puso en pié al público, cuando Tomás Moreno se ponía segundo en la arrancada, saliendo en 5ª posición, y nuevamente cuando el Ford GT40 que lideraba la carrera perdió tiempo en boxes y los españoles se colocaban en primera posición, antes del cambio de pilotos.- Lástima que el Porsche 911RS tuviera problemas de motor después del segundo tercio de carrera y tuviera que abandonar. Esperamos que culminen ese éxito en la siguiente carrera, en Estoril.



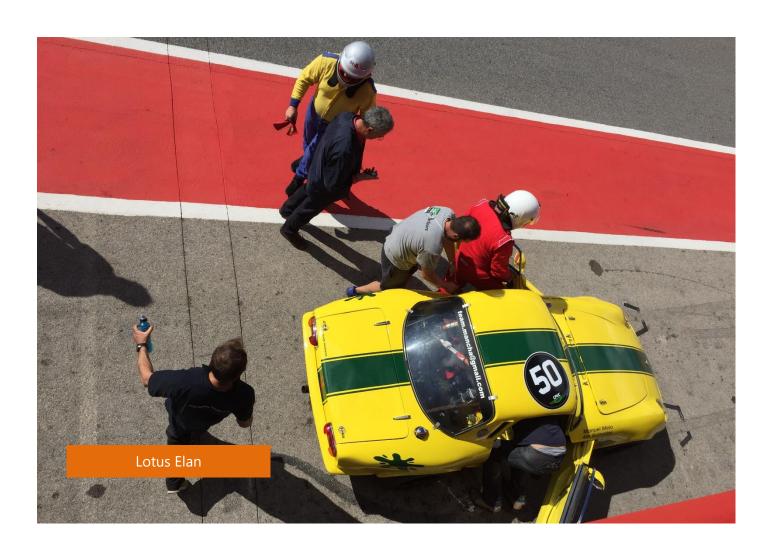
Fue una pena que el precioso Alfa Romeo GTAm de Luis Delso/Carlos de Miguel tuviera un problema de transmisión casi al final de la primera carrera, porque estaban haciendo una remontada espectacular, con el público que abarrotaba las tribunas en pie.

El correoso Antonio Gutiérrez, volvía a imponer su conducción sobre los coches H-71 y volvía a conseguir subir al podio.

En otra de las carreras del meeting, el CSS Grupo 1, Javier de la Mota debutaba junto a Guillermo Velasco. Javier hizo unos fantásticos cronometrados y en la primera carrera del domingo consiguieron el tercer escalón del podio. Lástima que fulminaran el motor y no pudieran hacer la segunda.

En resumen, éxito total de Race Ready y buen papel de los equipos españoles.

La próxima cita es Estoril Copa 250 Km, en tres semana, donde la escuadra española se verá reforzada por Eduardo Dávila y otros pilotos carismáticos.





20 de octubre



## AutoClásicos San Agustín '18

Varios de nuestros socios acudieron el pasado sábado a AutoClásicos San Agustín 2018. Queremos felicitar a los organizadores por contribuir a esta afición que tanto nos apasiona. Ya van ocho ediciones y ¡esperamos muchas más!















## **Nuestros patrocinadores**



















## **Enlaces de interés**

### www.clubaecd.org

Sitio oficial de AECD, la mejor web de clásicos, donde podéis ver todas las galerías de fotos de nuestros eventos y descargar los boletines que os enviamos habitualmente.

## www.trclub-spain.com

Club hermano, con el que realizamos multitud de eventos y a cuyos miembros nos une una estrecha amistad. Su teléfono es el 91 700 73 00.

Algunas webs imprescindibles para los amantes de los clásicos:

www.semanalclasico.com

www.elcocheclasico.es

www.navacerradaclassic.com

http://autostorica.net

www.escuderia.com

www.eventosmotor.com

www.casc.cat

www.solocochesclasicos.net

http://spanishdrivingexperience.com/experiences-2

www.escuelanauticaluismoreno.com

www.gestorialuismoreno.es

www.matriculahistorico.com

www.amazonsport.com

www.publialbatros.es

www.automitico.com

www.michelinclassic.com/es

www.autoglym.es

www.GTOclassics.com