



Asociación Española de Clásicos Deportivos

Pº de la Habana, 21 - estudio 1. 28036 Madrid - NIF. G79970794

Tel. 609 07 00 58 (horario de 9 a 14 y de 17 a 19)

clubaecd@gmail.com - www.clubaecd.org



Comida de Navidad y visita a El Pardo

ÚLTIMO AVISO
MAÑANA A MEDIODÍA SE
CIERRA LA INSCRIPCIÓN

SÁBADO 3 DE DICIEMBRE

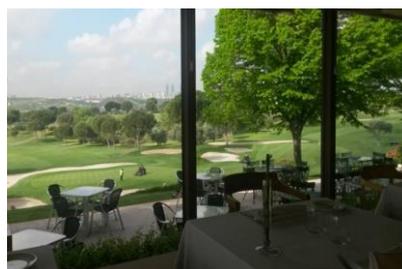
Os proponemos aprovechar la mañana haciendo una visita al Palacio de El Pardo. Una joya de nuestro patrimonio histórico que, por tenerlo tan cerca, a veces no lo conocemos bien. Merece la pena cocerlo o volver a hacerlo después de los años. Posteriormente, nos iremos a celebrar nuestra comida de Navidad al tranquilo entorno del Campo de Golf 2 de la Moraleja.



11,00h. muy puntual. Llegada y aparcamiento de vehículos en el Cuartel de la Guardia Real para visitar su Museo de autos y sala histórica, Paseo del Pardo 43. Debemos ser muy puntuales pues nos piden entrar juntos, podemos reunirnos previamente en la calle Adelina Patti que está a la espalda del recinto del palacio y donde hay sitio amplio. Por favor, estar antes de las 11h. allí para concentrarnos.

12.30h. Salimos andando para visita al Palacio del Pardo. Pasar por taquilla y visita independientemente. Precio entrada normal 9€, reducida 4€ (menores, mayores 65 años, familia numerosa, etc.).

14,00h. Recogida de los coches y salida para almorzar en el Restaurante GOICOLEA, Camino Viejo del Cura 76, situado en el nuevo Club Social del Club de Golf de La Moraleja, atención que es en el Campo 2. Informar en la garita de control que vais a un almuerzo en el restaurante. Tiene amplio aparcamiento. Menú: Aperitivo de la casa detalle del chef. Primero al centro, jamón ibérico y pan cristal con emulsión de tomate y aceite, croquetas caseras de hongos y foie de pato casero con sus panecillos. Segundo, pularda rellena con parmentier y su jugo. Postre, milhojas caseras de crema y nata. Vinos tinto Rioja crianza y blanco de Rueda. Cava. Cerveza y refrescos y agua mineral. Café e infusiones con petit fours. Precio 40€ persona.



RESERVAS: Juan Jordano – 670991952 – jjordano@eulen.com

Muy importante esta vez apuntarse antes del 30-11 y sobre todo cumplir asistencia, pues hay que pagar los menús que se concierten con el restaurante ese día

Crónica / 15 A 22 de octubre

II edición de Spain Classic Raid

La segunda edición de Spain Classic Raid se disputó entre el 15 y el 22 de octubre con automóviles de más de 25 años



Sábado 15 Salida de Barcelona con meta en Lérida Ciudad.

Domingo 16 Lérida- Zaragoza desierto de los Monegros.

Lunes 17 Zaragoza- Guadalajara Ciudad.

Martes 18 Guadalajara- Madrid reagrupamiento en Plaza de las Ventas.

Miércoles 19 Madrid – Linares (Jaén) ruta del Quijote.

Jueves 20 Linares - Almería. Desierto de Tabernas.

Viernes 21 Almería – La Herradura (Granada) Sierra Nevada.

Sábado 22 La Herradura (Granada) – Sevilla Meta y entrega de premios en la Plaza de España (Parque de María Luisa).



Crónica / Iberian Historic Endurance

250KM Estoril 2016

El diluvio torna las condiciones de la pista muy difíciles y se produjo un accidente con varios equipos acorta la carrera de 250 kilómetros

Los 250 KM de Estoril marcaron el final de temporada del Iberian Historic Endurance. Con una carrera recordando las grandes confrontaciones de resistencia del pasado, más de 100 pilotos participaron en un desafío exigente en el que Francisco Albuquerque, con el imponente Ford GT40, se destacó. La carrera tuvo un final anticipado debido a un accidente en el que estuvieron envueltos cinco coches y que llevó a dirección de carrera amostar bandera roja.

La noche empieza a caer, todavía sin lluvia



Juan Carlos Zorrilla (AECD) y Tomás Moreno, en un cambio de piloto



Manolo de la Torre (AECD), especialista en mojado

Guillermo Velasco (AECD)



Tres de nuestros socios: Juan Carlos Zorrilla, Manolo de la Torre y Guillermo Velasco, participaron en la carrera.

La sesión de los entrenos cronometrados, que sirvió para definir la parrilla del desafío de 250 kilómetros que se realizaría al final de la tarde, fue dominada por la dupla Detlef Von de Lieck/Ralf Kelleners, que se impusieron entre los H1976. Entre los concurrentes de HGTP, Michiel y Fritz Campagne estuvieron destacados, con el Chevrolet Corvette GrandSport. La sesión fue bastante animada, en la categoría H1965, en la que Max Boodie estuvo muy fuerte con el Shelby Mustang, mas con Harmen Van Putten, con un modelo semejante cerca, luego atrás, en particular una confrontación de coches de la clase H1971, donde Miguel Vaz e Fernando Soares, con Datsun 1600 SSS 510, conseguirían un resultado brillante y obtuvieron el noveno puesto en una hipotética clasificación absoluta.

Se hizo una salida salida al estilo Le Mans, con los pilotos corriendo hacia sus coches y arrancando para la carrera.

La pista estaba mojada, pero sin lluvia, empezó a secarse. Fue durante el primer turno que Miguel Moreno y Mário Silva, con el competitivo Porsche 911 RS, subían hasta el primer puesto, a la cabeza de la carrera. Con el cambio de piloto, la formación lusa vio a los adversarios acercarse y la dupla española Alfredo Martinez/Jesus Fuster (Porsche), conseguia passar para tomar la cabeza, sin descanso, debido a la presión hecha por Max Boodie (Shelby Mustang), Francisco Albuquerque (Ford GT40) y los anteriores líderes.

Fue entonces cuando los nubarrones que circundaban la pista de Estoril se aproximaron y la lluvia comenzó a caer copiosamente. Las condiciones del trazado se volvieron extremadamente difíciles. El equipo de Luis Lopez/Alvaro Rodriguez (Porsche),

que estaban remontando, trompeó en plena recta de meta, quedando atravesado. Hubo dos coches que no pudieron evitar el choque con el Porsche de la formación española. La

dirección de carrera suspendió la prueba, pero la visibilidad era tan precaria que otros dos coches colisionaron también con el Porsche 911 3.0 RS.



Nuestro buen amigo Luis López, el más perjudicado en el accidente

Nuestros patrocinadores



Enlaces de interés

www.clubaecd.org

Sitio oficial de AECD, la mejor web de clásicos, donde podéis ver todas las galerías de fotos de nuestros eventos y descargar los boletines que os enviamos habitualmente.

www.trclub-spain.com

Club hermano, con el que realizamos multitud de eventos y a cuyos miembros nos une una estrecha amistad. Su teléfono es el 91 700 73 00.

Algunas webs imprescindibles para los amantes de los clásicos:

www.automitico.com

www.semanalclasico.com

www.elcocheclasico.es

<http://spanishdrivingexperience.com/experiences-2/>

www.amazonsport.com

www.publiabatros.es

<http://autostorica.net>

www.escuderia.com

www.eventosmotor.com

www.casc.cat

www.solocoheclasicos.net

<http://es.accelera.com>

www.michelinclassic.com

www.autoglym.es